

# Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ  
Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)  
Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Январь - Июнь 2023 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

**Подготовили:**

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

**Подготовлено для:**

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

**Одобрено:** [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

1	ВВЕДЕНИЕ.....	1
1.1	Преамбула.....	1
1.2	Ключевая информация.....	2
2	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ .....	4
2.1	Описание проекта.	4
2.2	Договора на выполнение проекта и менеджмента.	8
2.3	Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.	13
2.4	Описание любых проектных изменений.	26
2.5	Описание любых изменений в принятых методах строительства.	26
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.	26
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды.	29
3.2	Выездная аудиторская проверка.....	27
3.3	Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).	41
3.4	Тенденции (общие направления).....	44
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	45
4	РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	45
4.1	Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода....	45
4.2	Тенденции (общие направления).	58
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга. ....	58
4.4	Использование материальных ресурсов. ....	59
4.5	Управление отходами. ....	61
4.6	Здоровье и безопасность. ....	65
4.7	Обучение (тренинг).....	66
5	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.	67
5.1	Обзор ПУМОСКУ (SEMP).	67
6	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	67
6.1	Передовые методы (хорошие практики)	67
6.2	Возможность для усовершенствования.	69
7	КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.	70
7.1	Выводы. ....	70
7.2	Рекомендации. ....	70

## СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1	Основная информация по Проекту.....	6
Таблица 2	Объем строительных работ.....	7
Таблица 3	Технические спецификации.....	7
Таблица 4	Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.....	9
Таблица 5	Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.....	10
Таблица 6	Список сотрудников Консультанта.....	12
Таблица 7	Список сотрудников Подрядчика.....	26
Таблица 8	Даты проведения инспектирования на проектном участке.....	28
Таблица 9	Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУМОСКУ.....	42
Таблица 10	Чувствительные рецепторы на проектных объектах.....	45
Таблица 11	Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.....	48
Таблица 12	Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.....	54
Таблица 13	Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.....	59
Таблица 14	Характеристика карьеров.....	60
Таблица 15	Использование строительных материалов Подрядчиком.....	61
Таблица 16	Характеристика отвалов непригодного грунта.....	62
Таблица 17	Характеристика отвалов старого вскрытого асфальта.....	63

## СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Карта схема месторасположения Проектного участка.....	1
Рисунок 2	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1.....	5
Рисунок 3	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.....	5
Рисунок 4	Организационная структура Консультанта по надзору строительства.....	11
Рисунок 5	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 1.....	21
Рисунок 6	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2.....	24

## Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
СООС	-	Специалист ООС
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС

КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м <sup>2</sup>	-	Квадратный метр
м <sup>3</sup>	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
НКООС	-	Национальный Консультант по ООС
NO <sub>2</sub>	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
СРПУОС		Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

## ВВЕДЕНИЕ.

## 1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики (ПКР) заключило дополнительные соглашения о займе и гранте с Азиатским Банком Развития (АБР) для определения, проектирования, реализации и строительного надзора за Проектом улучшения соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 Фаза 2 (Проект). Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в Стратегии Устойчивого Развития Правительства ПКР.

2. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1.

3. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.

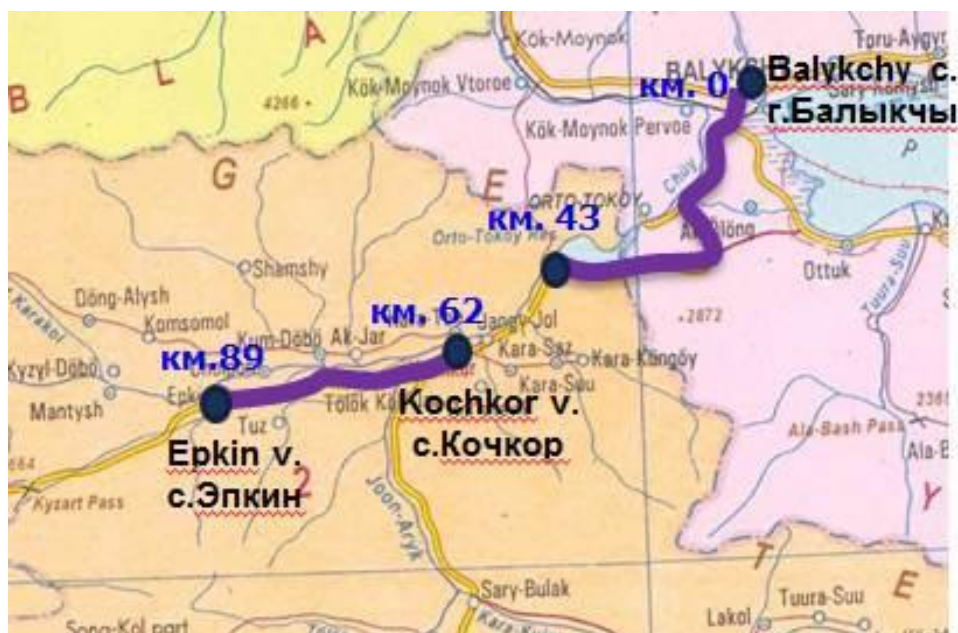


Рисунок 1. Расположение проекта.

4. Проект относится к экологической "Категории В" в соответствии с Положением о политике АБР по охране окружающей среды 2009 (ЗПБ 2009). Соответственно, Первоначальная Экологическая Оценка (ПЭО) отчет, включающий План управления окружающей средой (ПУОС), был подготовлен отдельно для двух участков дороги Министерством транспорта и коммуникаций (МТИК) с помощью международной консалтинговой группы. Каждый ПЭО содержит рекомендуемые меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по строительным работам подготовил Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой (СРПУОС) для каждого участка дороги. В СРПУОС указано, как Подрядчик будет

обеспечивать соблюдение ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком СРПУОС и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

5. Данный отчет является седьмым "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с января по июнь 2023 г., в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 – км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

6. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с января по июнь 2023 года национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика.

## **1.2 Ключевая информация.**

7. Озеленение. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (IEE) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.), однако исходя из практики, точное количество деревьев, возможно, будет определено после завершения работ по «выносу» дороги в натуре, т.е. завершения топографических работ на проектом участке, посадке детального дизайна по координатным точкам.

8. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектом участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 45 деревьев. Подрядчик завершил вырубку деревьев в 2020 г. Подрядчик получил все необходимые разрешения на вырубку. Перед началом вырубки леса комиссия провела обследование зеленых насаждений и получила все необходимые разрешения в территориальных органах ООС: Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС. Общее количество срубленных деревьев - 1 704; 122 дерева вдоль Лота 1 и 1 582 дерева вдоль Лота 2 Подрядчику необходимо посадить новые саженцы в соотношении 1:2 (два саженца на каждое срубленное дерево).

9. Важным результатом отчетного периода является высадка саженцев в количестве 1150 штук, из них:

на Лот 1 – 240 штук саженцев плакучей ивы.

на Лот 2 – 910 штук саженцев, из них: березы – 250 штук, плакучей ивы - 200 штук, тополь – 450 штук., тьянь-шаньская ель – 10 шт.





Фото 1. Лот 2. Саженцы к посадке



Фото 2. Лот 2. Высадка саженцев в районе стадиона с.Кок-Жар.



Фото 3. Лот 2. Высадка саженцев на участке спорткомплекса в с.Кок-Джар



Фото 4. Лот 1. Высадка саженцев вдоль проектной дороги на км.9 + 350

10. Имеет место не своевременного осуществления Плана экологического инструментального мониторинга: замеров уровня шума, вибрации; замеров качества атмосферного воздуха на содержание концентрации пыли неорганической,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{SO}_2$ ; лабораторные исследования качества воды на прозрачность, содержание нефтепродуктов, БПК,

взвешенных веществ. Задержки и переносы запланированных сроков проведения мониторинга в отчетном периоде связаны с подготовкой и прохождением аккредитации лабораторий и поверки их оборудования за границей.

11. Международным и местным специалистами АБР по экологическим защитным мерам 25-26 мая 2023 г. проведен двухдневный семинар по защитным мерам для сотрудников Консультанта и Подрядчика.

12. Как объясняется в предыдущих ПОСОС, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана охраны труда и техники безопасности, а также Плана предотвращения и смягчения последствий Ковид-19
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству (SEPFA) на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта
- заключение соглашения с соответствующими органами на сбор твердых отходов, сбор сточных вод и сбор опасных отходов
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,
- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах.

13. В течение отчетного периода не возникло серьезных экологических проблем. Большинство несоответствий, замеченных экологом КСН во время посещения объектов проекта, были немедленно устранены Подрядчиком, и лишь немногие несоответствия находятся в процессе устранения.

## **2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.**

### **2.1. Описание проекта.**

#### **2.1.1 Обоснование проекта и проектная территория.**

14. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

15. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

16. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до



3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

17. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.



Рис 2. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1.

18. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

19. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.

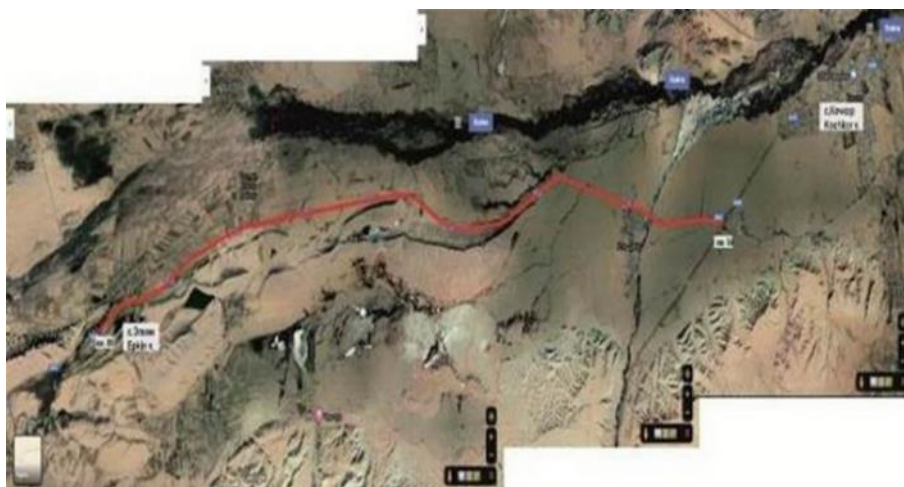


Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

## 2.1.2 Основная информация по проекту.

20. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 1.

Таблица 1. Основная информация по проекту

Item	Description
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	Project number: TA-8887 KGZ Loan number: ADB Loan 3432-KGZ (SF) Grant number: 0496-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТИК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Арек Строй ООО</li> <li>• Балыкчы - Транс ООО</li> <li>• Шера – Транс ООО.</li> <li>• Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай"</li> </ul>
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020

Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 June 2023
Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

### 2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

21. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 2, а технические спецификации - в Таблице 3.

**Таблица 2. Объем строительных работ.**

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	696	239*
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	куб м	116 485	42 823
Разбивка суц. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	куб м	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	куб м	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	куб м	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	куб м	91 079	61 750
Связующий слой	куб м	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи			
• Воздушная линия - 10кВ	столбов	8	22
	столбов	-	7
• Воздушная линия - 0,4 кВ	столбов	14	-
	шт	193	337
• Линия связи	l.m.	848	820
• Опоры освещения			
• ПВХ трубы			
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг

		Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения
--	--	---	---

\* Примечание: увеличено до 1704 деревьев по результатам фактического обследования

**Таблица 3. Технические спецификации.**

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие
Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Верхний ЦМА слой</li> <li>• Крупнозернистый асфальт на перекрестках</li> <li>• Выравнивающий слой</li> <li>• Слой основания</li> <li>• Нижн подстилающий слой</li> <li>• Асфальтобетонная смесь на тротуарах</li> </ul>	<p>Толщина 6 см; об. 42 505 куб м</p> <p>5 см толщина; об. 682 куб м</p> <p>9 см толщина; об. 63 633 куб м</p> <p>Толщина 20 см; об. 152 829 куб м</p> <p>Толщина 25 см; об. 345 850 куб м</p> <p>Толщина 4 см; т. 434 куб м</p>	

#### **2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.**

22. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

23. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

24. Выявленные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума
- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и

- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

25. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

## 2. Проектные контракты и управление.

### 1. Управление проектом.

26. Заемщиком и исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

27. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарноэпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

28. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 4. В Таблице 5 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации социальных и экологических гарантий.

**Таблица 4. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.**

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.
Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая требования по социальным и экологическим гарантиям.

Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора	Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит: <ul style="list-style-type: none"> <li>• разработка экологической политики и ее реализация;</li> <li>• проведение государственной экологической экспертизы;</li> <li>• выдача экологических лицензий;</li> <li>• экологический мониторинг;</li> <li>• надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;</li> </ul>
Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения КР	Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека
Консультант по строительному надзору	осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.
Основной Подрядчик	Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.
Суб Подрядчики	Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ

## 2. Управление социальными и экологическими аспектами.

29. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий. Они также проводят тренинги для сотрудников ИА, ИО и КСН по аспектам охраны окружающей среды, здоровья и безопасности.

30. МТК назначил сотрудника, отвечающего за вопросы, связанные с социальными и экологическими аспектами Проекта.

31. В команде КСН работают Международный Специалист по Социальному Развитию и Переселению (ССРП), Международный Специалист по Окружающей Среде (МСОС), Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. МСОС и НСОС отвечают за подготовку отчетов SAEMR по соблюдению Подрядчиком гарантий охраны окружающей среды, отраженных в ПЭО-ПУОС и СРПУОС. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Национального Специалиста по Охране Окружающей Среде (СООС), который несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в СРПУОС. СООС. Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

32. В таблице 5 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.



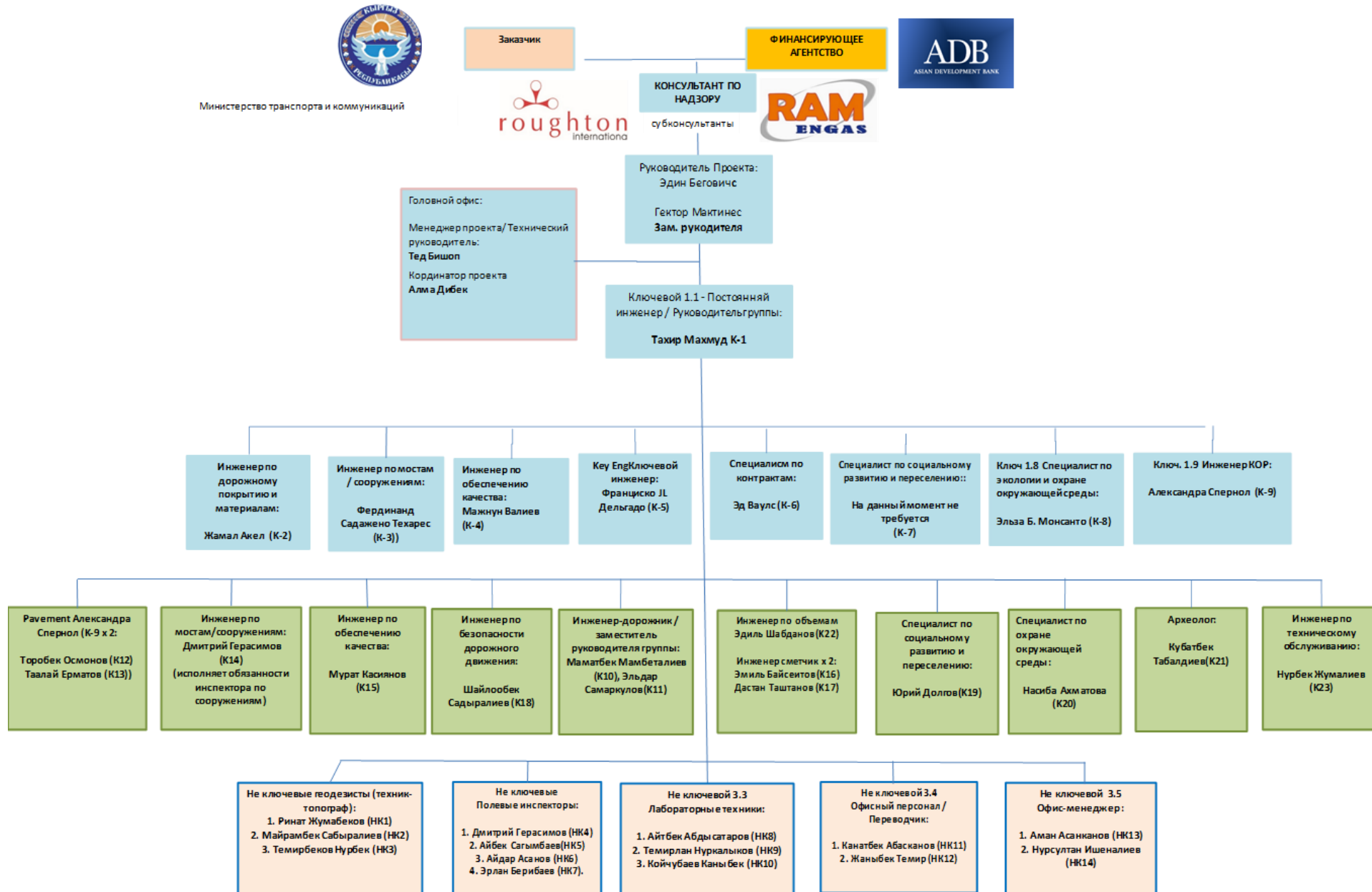
**Таблица 5. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.**

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Ниннет Р. Пайарияя	<a href="mailto:npajarillaga@adb.org">npajarillaga@adb.org</a>
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный эксперт по ООС	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТиК КР	Представитель ИА	Абдыгулов Асылбек	<a href="mailto:asylbeka@piumotc.kg">asylbeka@piumotc.kg</a>
4	Roughton International Ltd., совместно с субконсультантами RAM Engineering Associates LLC.	Международный Консультант по ООС	Элси Монсанто	lcbmonsanto@yahoo.com
		Национальный эксперт по ООС	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Подрядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

### 3. Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

33. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как консультант по надзору за строительством, в основном отвечают за то, чтобы Генеральный Подрядчик и его субконсультанты выполняли работы в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Организационная структура КСН представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 июня 2023 г. представлен в Таблице 6.

Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.



**Таблица 6. Список сотрудников Консультанта.**

<b>Международные сотрудники</b>	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эд Вольвс
Специалист по социальному развитию и переселению	Ираклий Кавеладзе
Специалист по охране окружающей среды	
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по качеству	Мажнун Валиев
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Инженер по мостам и сооружениям	Фердинанд Техжарес
<b>Местные сотрудники</b>	
Помощник Инженера -1	Маматбек Мамбеталиев
Помощник Инженера -2	Эльдар Самаркулов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по покрытию и материалам - 2	Таалай Эрматов
Инженер по качеству	Мурат Касиянов
Инженер по мостам	Дмитрий Герасимов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Изыскатель по объемам - 1	Эмиль Байсеитов
Изыскатель по объемам - 2	Дастан Таштанов
Переводчик – 1	Канат Абасканов
Переводчик – 2	Жаныбек Темиралиев
Офис менеджер – 1	Руслан Боронов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	Нурбек Жумалиев
Специалист по переселению	Юрий Долгов
Археолог	Кубатбек Табалдиев
Топограф -1	Ринат Жумабеков
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Дильшат Таджибаев
Инспектор участка - 1	Нурбек Оморов
Инспектор участка - 2	Эмилбек Атамбеков
Инспектор участка - 3	Равшан Сейитов
Инспектор участка - 4	Эрлан Бердибаев
Лаборант – 1	Айтбек Абдысатаров
Лаборант – 2	Мелис Аязбеков
Лаборант – 3	Кенжебек Андакеев
Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова

### 3. Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

#### 2.3.1 Дорожно-строительные работы.

34. На участке Лот 1 продолжалась работа по планировке, засыпке и укатке дорожного полотна. Завершены работы по снятию старого асфальта и продолжены по укладке асфальта, установка парапетов и водопропускных лотков (фото 5- 22):

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 37 га по первоначальному проекту. Объем выполненных работ за отчетный период составил – 12,3 %, с начала реализации проекта – 95%.
- **Экспкавация.** Объем экскавации грунта составил - 38331 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на январь 2023 г. составляет 100%.
- **Снятие существующего асфальта.** За отчетный период был снят асфальт с участка проектной дороги протяженностью 5,6 км, что составило 13 % от общего объема работ, с начала реализации Проекта по июнь 2023 г. выполнение работ составило – 100 %;
- **Засыпка и земляная насыпь:** Объем выполненных работ за отчетный период составил 12,4 %, с начала реализации Проекта по июнь 2023 г. выполнение работ составило – 97,8 %;
- **Земполотно.** Работы по устройству земляного полотна относятся к общей протяженности дороги 42,915 км и включают укладку и уплотнение 399 940 м³ материала земляного полотна. За отчетный период было выполнено 9,04 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь 2023 г. составляет 95%.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на общей протяженности дороги 42,915 км и включают укладку и уплотнение 260 095 м³ материала саббейс, 39 245 м³ на обочинах и 220 850 м³ на главной дороге. Выполнение работ за данный отчетный период составило 9,2 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь 2023 г.. составляет 92,6 %.
- **Бейс слой.** Работы по устройству основания дороги общей протяженностью 42,915 км включают укладку и уплотнение 92 737 м³ материала основания. Выполнение работ за данный отчетный период составило 11,67 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь - 90,4 %.
- **Биндер слой.** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение связующего слоя асфальта на 42,915 км дороги общим объемом 38 390 м³. Выполнение за данный отчетный период составило 9,25 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь 2023 г. – 88,1 %.
- **Асфальтовое покрытие SMA:** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение асфальтового покрытия на 42,915 км дороги общим объемом 25 339 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составило 27 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь - 30 %.
- **Водопропускные трубы:** Проектом предусмотрено строительство 63 труб. В отчетном периоде завершено строительство 7 труб, что составляет 11% по завершенным трубам от общего объема работ. Общее количество установленных труб с начала реализации проекта по июнь 2023 г. составило 63 штуки, то есть 100 %.
- **Мост.** Строительство моста на км 12+063 завершено на 100 %. Проектом предусмотрено строительство одного моста. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 100%.



Фото 5. Лот 1. Установка парапетов км.22+850-22+970 LHS. Январь



Фото 6. Лот 1. Возведение габиона км.12+795 LHS. Январь



Фото 7. Лот 1. Монтаж установленных парапетов с км 14+000-15+000. Февраль



Фото 8. Лот 1. Зем. работы на км. 40+800. Февраль



Фото 9. Лот 1. Гидроорошение грунтовых участков дороги км. 41+000-43+000. Февраль



Фото 10. Лот 1. Установка парапетов на км.14+300. Март





Фото 11. Земляные работы: планировка обочины. Км. 18+500. Апрель



Фото 12. Гидроорошение дорожного полотна км. 19+700. 07.04.2023 г.



Фото 13. Укладка асфальта. ПК 20+200. Апрель



Фото 14. Укладка ЩМА. LHS 15+530--15+870-км. Март



Фото 15. Устройство обочины км. 20+500. Май



Фото 16. Укладка асфальта. Май





Фото 17. Земляные работы: км.38+000-42+000. Май



Фото 18. Устройство обочины км. 20+500. Май



Фото 19. Вскирковка старого асфальта. Км 39. Май



Фото 20. Укладка бейс. 42+000-42+920 LHS. Июнь



Фото 21. Земляные работы: км.42+000-43+000 Июнь



Фото 22. Укладка ЩМА, км.25+935--26+965 RHS. июнь

35. По Лоту 2 были проведены следующие работы (фото 23-36):

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 35 га по первоначальному проекту. В отчетном периоде работы не проводились. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь 2023 г. составляет 98%.
- **Экскавация:** Данный пункт включает в себя выемку и утилизацию непригодных материалов, полученных в результате вырубki и выемки породы. Общее количество выемки по проекту составляет 9045 м3. Выполнение за текущий отчетный период составил 3,6 % от общего количества. Общее выполнение работ с начала реализации проекта по июнь 2023 г. достигло 124 %.
- **Удаление старого асфальта:** В отчетном периоде был снят оставшийся асфальт с участка проектной дороги протяженностью 0,6 км. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца июня 2023 г. составило 100 %.
- **Засыпка и земляная насыпь:** Объем выполненных работ за отчетный период составил 0,35 %, с начала реализации Проекта до конца июня 2023 г. выполнение работ составило – 104 %;
- **Земполотно:** Работы по отсыпке земляного полотна должны быть выполнены на дороге общей протяженностью 27,1 км в объеме 90 010 м3. Выполнение работ за данный отчетный период составляет 1,95 %. Общее выполнение с начала реализации проекта до конца июня 2023 г. составило 97,4 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на дороге общей протяженностью 27 км и включают укладку и уплотнение 152 626 м3 материала саббейс; 26 220 м3 для обочин и 126 516 м3 для главной дороги. Выполнение работ на главной дороге за данный отчетный период составило 1,55 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта и до конца июня 2023 г. составило 96,9%.
- **Бейс слой.** Потребность в слое бейс в соответствии с первоначальным проектом составляет 62 300 м3. Выполнение за данный отчетный период составляет 14,69 %. Общее выполнение с начала реализации проекта до конца июня 2023 г. составляет 94,6 %.
- **Биндер слой:** Укладка и уплотнение АБ биндера и АБ слоя износа на дороге общей протяженностью 27,1 км с объемом 62 300 м3. Выполнение работ за данный отчетный период составляет 14,5 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца июня 2023 г. составляет 94,1 %.
- **ЖБ трубы.** Проектом предусмотрено строительство 45 труб. В отчетном периоде завершено строительство 2-х труб. Общее количество установленных труб с начала реализации проекта по июнь 2023 г. составило 45 штук, то есть 100 %.

**Мост:** Строительство мостов на км 65+410, км68+044, км86+261 и км88+795. Общее выполнение за отчетный период составляет 87 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта к концу июня 2023 г. на мосту км 65+410 87%; мосты на км. 68+044 (95%), км. 86+261 и на км 88+795 – завершены на 100 %.





Фото 23. Мост на км 65+410. Омоноличивание стоек с фундаментом. Январь



Фото 24. Уплотнение саббейс слоя (2 слой) км 70+340-70+740 RHS. Январь



Фото 25. Строительство остановочного навеса км 86+782 RHS. Январь



Фото 26. Срезка откосов км 88+500-88+600 LHS. Февраль



Фото 27. Монтаж мост на км. 65+360. Март



Фото 28. Мост на км. 65+410. Заливка монолитного ригеля 4-ой опоры. Апрель



Фото 29. Укладка нижнего слоя асфальтового покрытия на км 69+800-70+370. Апрель



Фото 30. Укладка нижнего слоя асфальтового покрытия на км 68+000. Май



Фото 31. Мост на км. 65+410. Монолитный бетон, соединение ригеля. Май



Фото 32. Устройство парапетов на км.81+200. Май



Фото 33. Устройство щебеночного материала на участке км 78+120- км 79+100 LHS. Июнь



Фото 34. Мост км. 65+410, монтаж плит. Июнь





Фото 35. Вскирковка старого а/б км.65+180-65+340.  
Июнь



Фото 36. Установка бордюра. С.Кок-Джар. Июнь.

### 2.3.2 Дополнительные работы.

36. Помимо работ, связанных с основными объектами дорожных работ, за отчетный период Подрядчик выполнил следующие виды работ для обеспечения своей проектной деятельности и полного выполнения других контрактных обязательств, предусмотренных контрактом и техническими спецификациями.
- Обслуживание домов для персонала Подрядчика, офисов, производственных площадок, цехов технического обслуживания оборудования, складов топлива, дробильных установок, складов материалов, АБЗ, заводов по производству бетонных смесей и т.д. Сюда входит обеспечение необходимым оборудованием, канцтоварами, средствами первой помощи, а также ежедневное проживание персонала и рабочих (Фото 37-58).
  - Подрядчиком были получены разрешения от местных властей и государственных природоохранных органов на размещение лагеря и производственной базы:
  - По Лоту 1 от айыл окмоту Кок-Мойнокского айыльного аймака на выделение участка № 368 от 09/04/2020.
  - Разрешение Иссык-Кульского территориального управления по охране окружающей среды № 45-1/2020 от 09/04/2020 г.
  - По Лоту 2 от айыл окмоту Чолпонского айыльного аймака на выделение участка № 310 от 27 мая 2020 г.
  - Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айыльного Кенеша № 35/4 от 06/12/2020 О выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу.
  - Разрешение Нарынского территориального управления по охране окружающей среды № 45 от 17.08.2020 г. Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020 г. Карты расположения лагерей и вспомогательных сооружений подрядчика для Лота 1 приведены на рисунке 5, для Лота 2 - на рисунке 6.
  - Обслуживание информационных щитов проекта, щитов безопасности и других предупреждающих устройств для обеспечения БДД, ТБ работников и общественной безопасности (Фото 43, 44, 54, 58)
  - Соблюдение политики гарантий АБР; соответствующих законов и нормативных актов КР по охране труда, ТБ и ООС; ОВОС-ПУОС; и ПУОСКУ Подрядчика (см. Раздел 3 и Раздел 4).
  - Мониторинг качества воздуха (шум, вибрация, загрязнители воздуха), качества воды и почвы (см. Раздел 4.3).
  - Эксплуатация и обслуживание карьеров грунта и заполнителей (см. Раздел 4.4)
  - Эксплуатация и обслуживание полигонов для утилизации отходов (см. раздел 4.5).
  - Вести учет жалоб и претензий

## Лагерь Подрядчика и производственная база для Лота 1.

37. Лагерь Подрядчика расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на км.16+100 , справа от дороги на расстоянии 50 м., площадью 4,5 га (фото 37). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти , и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Кок-Мойнокского аймака о выделении участка № 368 от 09/04/2020, Разрешение Иссык-Кульского территориального управления ООС № 45-1/2020 от 09/04/2020).

38. На территории лагеря расположены: офисные и жилые помещения, медпункт с врачом и средствами первой помощи, молитвенная комната (намазкана), столовая с кухонным блоком, отдельные туалет и душевая для мужчин и женщин, а также открытое пространство для отдыха и собраний в центре корпусов. Жилые помещения, предназначенные для национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 60 человек.

39. Предусмотрены противопожарные и аварийные меры. Огнетушители и противопожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий, помещения внутри зданий оснащены автоматической системой пожаротушения. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19 и противопожарной безопасности, реагирование на чрезвычайные ситуации. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 41-50).



Рисунок 5. Расположение лагеря подрядчика и производственных баз на Лот 1.



Фото 37. Общий вид лагеря Лот 1 км 16 + 100 (RS).



Фото 38. Лот 1. Лагерь проживания Подрядчика





Фото 39. Лот 1 офисы и информационные щиты.



Фото 40. Лот 1. Молитвенная комната «Намазкана»



41. Лот 1. Офис

Фото



Фото 42. Лот 1. Осмотр медпункта Миссией АБР



Фото 43. Лот 1. Женский и мужской туалеты.



Фото 44. Лот 1. Женский туалет и душевая



Фото 45. Лот 1. Кухня



Фото 46. Лот 1 столовая в лагере.



Фото 47. Лот 1. Прачечная



Фото 48. Лот 1. Место для курения



Фото 49. Лот 1.. Средства пожаротушения







Фото 50. Информационные щиты по оказанию первой врачебной помощи, реагированию на чрезвычайные ситуации (землетрясения, наводнении, оползнях, по безопасности дорожного движения и т.д.).

## **Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.**

40. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020).

41. Территория лагеря огорожена и облагоустроена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 51-54)

42. Предусмотрены противопожарные и аварийные мероприятия. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасности, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.

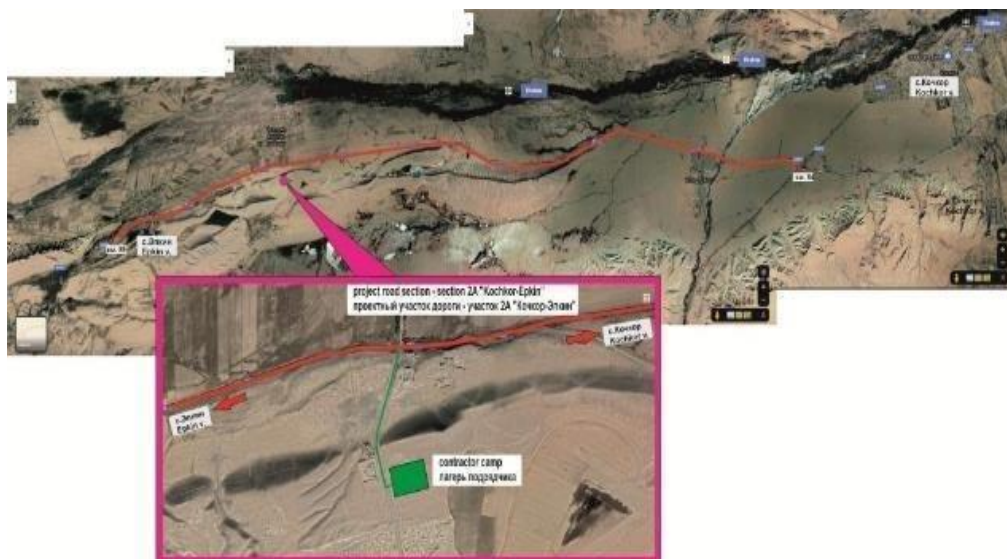


Figure 6. Карта лагеря Подрядчика и производственных баз Лот 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.



Фото 51.Офисы и комнаты для проживания в лагере Подрядчика





Фото 52. Женский и мужской туалеты

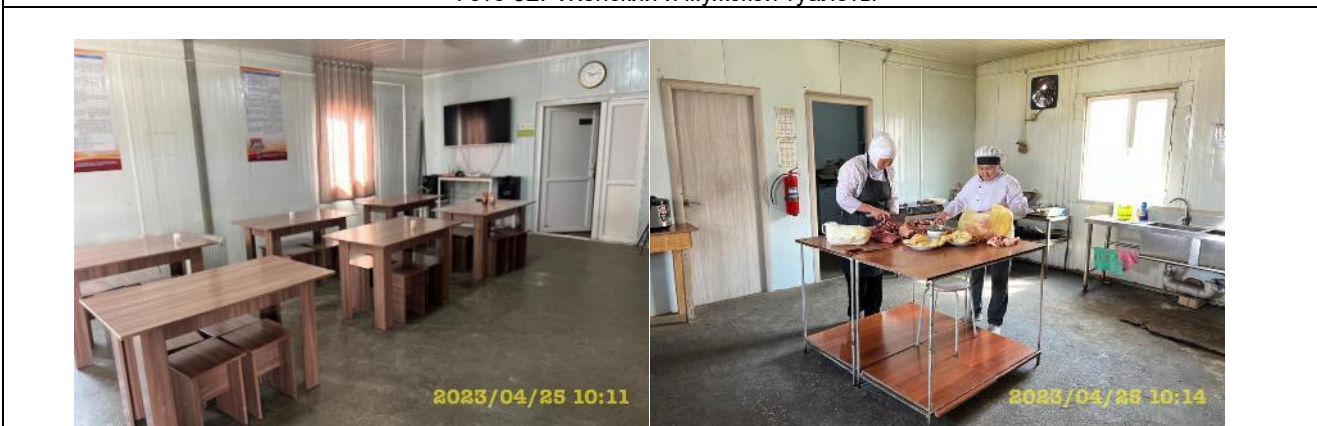


Фото 53. Столовая с кухонным блоком



54. Информационные щиты по COVID-19, организационная структура по реагированию на чрезвычайные ситуации, по электробезопасности, по безопасности дорожного движения и т.д.

**Информация о персонале.**

43. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 400 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком были заключены договора со следующими субподрядчиками, одобренные Инженером:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 Июнь 2020 г.)

- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г.)
- Жумгал Суу Курулуш ОАО письмо Подрядчика от 5 июля 2021 г.)

44. В отчетном периоде работал один субподрядчик ОсОО «Арек Строй».

45. За отчетный период не было никаких ограничений по COVID-19. Ниже приводится краткая информация о персонале Подрядчика

**Таблица 7. Список работников Подрядчика.**

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)		Субподрядчик (Арек Строй)
	Местный	Иностраннй	Лот - 1
Администраторы/Инженеры и техники	76	23	23
Операторы оборудования и водители	60		18
Квалифицированные рабочие	110		19
Неквалифицированные рабочие	35		23
Другие	13		
Промежуточный итог	162		83
<b>ИТОГО</b>	<b>317</b>		<b>83</b>

#### **4. Описание изменений в проект.**

46. В отчетном периоде изменений в проекте не имело место.

#### **5. Описание изменений в согласованных методах строительства.**

47. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

### **3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

#### **1. Общее описание деятельности по охране окружающей среды.**

48. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). Специалист Подрядчика по ООС (EPS) несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика по ООС, как указано в ПУОСКУ. Менеджер проекта Подрядчика обеспечивает необходимые ресурсы и административную поддержку для реализации всех соответствующих планов. Среди прочего деятельность Подрядчика по ООС включает: (i) получение всех необходимых экологических разрешений на временное использование некоторых земель, а также на установку и эксплуатацию объектов Подрядчика; (ii) консультации и диалоги с местным населением для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Специалист по ООС Подрядчика регулярно проводит диалоги с местным населением во время инспекций объектов для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Официально за отчетный период общественные слушания были проведены в мае, организованные Консультантом при участии Подрядчика; (iii) проведение мониторинга специалистами по ООС Подрядчика и Консультанта на строительных площадках и объектах, чтобы убедиться, что условия соответствуют ЗПБ 2009 АБР, ОВОС-ПУОС, ПУОСКУ, государственным нормам и передовой практике управления; (iv) выполнение корректирующих действий, которые могут быть рекомендованы КСН СЭ; (v) надзор за отбором проб и тестированием показателей загрязнения ОС; (vi) выполнение социальных требований,



требований по охране здоровья и безопасности; (vii) ведение ежедневных журналов и ведение учета всей работы по ООС; и (viii) подготовка отчетов по ООС.

49. СЭ КСН мониторит соблюдение Подрядчиком ОВОС-ПУОС и ПУОСКУ на этапе строительства путем посещения объектов и аудита журналов и записей Подрядчика. Посещения объектов обычно проводятся совместно с EPS Подрядчика, чтобы инструкции по исправлению несоответствий были четко и незамедлительно разъяснены для оперативного принятия мер. КСН-СЭ также участвует в отборе проб воздуха и воды, а также в мониторинге шума и вибрации.

50. В отчетном периоде была обеспечена высадка саженцев в количестве 1150 штук, из них: на Лот 1 – 240 штук саженцев плакучей ивы; на Лот 2 – 910 штук саженцев, из них березы – 250 штук, плакучей ивы – 200 штук, тополь – 450 штук, тянь-шаньская ель – 10 шт.

Инспекции объектов со стороны НКООС проводились совместно с СЭ Подрядчика. При обнаружении нарушений окружающей среды Консультант устно или письменно уведомляет Подрядчика об устранении нарушений в установленный срок. Проводятся собрания и/или инструктажи для персонала, допустившего нарушения, и ответственных за ПУОС и ПУОСКУ для разъяснения нарушений и предложений по улучшению.

### 3.2. Аудиты объекта.

51. С июля по декабрь 2022 г. НКООС посетила участки проекта 30 раз. СЭ КСН и Подрядчик совместно провели визуальный мониторинг и мониторинг качества окружающей среды. Объем работ и результаты проверок на объекте обобщены в Таблице 8. Отдельные фотографии мероприятий и результатов представлены на фото (55-111).

**Таблица 8. Даты проведения инспектирования на проектом участке**

	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита.
<b>Январь</b>				
1	30.01.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2.  Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика. Мониторинг высаженных саженцев.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика. Мониторинг высаженных саженцев.  Рекомендовано обеспечить устройство водонепроницаемого септика для сбора воды после промывки БСУ и бетономешалки на производственной базе ЖБИ.
2	31.01.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1	При разработке карьера на км. 16+600 не обеспечена устойчивость бортов карьера, т.е. угол наклона борта карьера составляет 90° (фото 64), что может привести к обрушению. Устойчивость бортов карьера обеспечивается при угле его наклона 70°.  Подрядчику рекомендовано привести борта карьера на км.16+600 в устойчивое состояние и обеспечить рекультивацию участков, использованных под временную объездную дорогу на участке км. 22+000-23+000 (фото 66).
<b>Февраль</b>				

3	01.02.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1 и 2	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, отвалов непригодного грунта, карьеров.  Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не имело место
4	16.02.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1 и 2	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, отвалов непригодного грунта, карьеров. Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не имело место
5	17.02.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1.	Нарушений и несоответствий ПУМОСКУ не имело место.
6	27.02.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 2  Мониторинг высаженных саженцев.	Имело место загрязнение нефтепродуктами территории участка возле склада хранения ГСМ на производственной базе (фото).
7	28.02.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1  Визуальный мониторинг всех строительных площадок, производственных объектов, карьеров.	Нарушений и несоответствий ПУМОСКУ не имело место.
<b>Март</b>				
8	13.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Имело место разлива битума на территории участка изготовления ЖБИ производственной базы Лот 2 – которое было устранено (фото 86, 87). Фундамент забора кладбища вдоль проектной дороги на км.68 справа от дороги и основание ограждений некоторых могил на кладбище, расположенном с левой стороны дороги засыпаны грунтом в результате строительных работ по устройству обочины (фото 78-81)
9	14.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров.
10	17.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1	Осмотр участка под высадку саженцев на Лот 1.
11	27.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Замечаний не было
12	28.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр участка под высадку саженцев на Лот 2	Рекомендовано увеличить частоту полива в жаркую погоду.

13	29.03.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1	Замечаний не было.
<b>Апрель</b>				
14	06.04.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Осмотр высаженных саженцев. Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров
15	25- 26.04.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Замечаний не было
16	27.04.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов,
<b>Май</b>				
17	10.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 2	Замечаний нет
18	11.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 1	Заморозки в начале мая и выпавший снег привели к подмерзанию верхушек некоторой части саженцев.
19	12.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И	Мониторинг высаженных саженцев на Лот 2	Заморозки в начале мая привели к подмерзанию верхушек некоторой части саженцев, высаженных на территории рядом со школьным стадионом в с.Кок-Джар.
20	15.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 1	Визуальный контроль всех строительных площадок, а также отвалов старого асфальта. Нарушений и несоответствий с ПУМОСКУ не было.
21	16.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 1 и 2	Обнаружено захоронение под реабилитируемой дорогой на участке км.62+200 на Лот 2. (фото
22	17.05.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 2	
23	18.05.2023	Миссия Банка	Мониторинг исполнения экологических защитных мер (фото 70-74)	Рекомендовано обеспечить завершение полного ограждения места/ резервуар хранения битума на участке АБЗ и завершить установку указателей на некоторых участках производственной базы (фото 75-76).  Обеспечить инструментальный мониторинг качества воздуха и

				поверхностных вод (по течению реки выше и ниже места строительства моста) – выполнено, результаты отражены в разделе 4.1 данного отчета.
<b>Июнь</b>				
24	05.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный контроль всех строительных площадок, а также осмотр площадок для снятия старого асфальта. Нарушений и несоответствий с ПУОСКУ не было.
25	06.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 2 с экологом Подрядчика	Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не имело место.
26	08.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр высаженных деревьев на Лот 1	Требуется полив саженцев.
27	09.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр высаженных деревьев на Лот 2	Рекомендовано увеличить частоту полива в жаркую погоду и охрану высаженных саженцев от домашнего скота (фото 98, 99 и 101).
28	12.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 2 с экологом Подрядчика	Требуется полив саженцев.
29	13.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр высаженных деревьев на Лот 2	Рекомендовано увеличить частоту полива в жаркую погоду и охрану высаженных саженцев от домашнего скота (фото 98, 99 и 101).
30	14.06.2023	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр высаженных деревьев на Лот 1	Требуется увеличение частоты полива в жаркую погоду (фото 72 и 73).

**Фотографии мониторинга Лот 1 в отчетном периоде**



Фото 55. Лот 1. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники удовлетворительное. Январь



Фото 56. Участок изготовления ЖБИ. Санитарное состояние территории удовлетворительное. Январь.



Фото 57. Февраль. Заготовка строительных материалов на ДСУ.



Фото 58. Март. Разработка карьера на км. 9+000.



Фото 59. Лот 1. Март. Санитарное состояние территории АЗС удовлетворительное, загрязнения нефтепродуктами не наблюдалось.



Фото 60. Апрель. Санитарное состояние территории производственной базы удовлетворительное, загрязнения нефтепродуктами не наблюдалось.





Фото 61. Разработка карьера на км. 34+240. Май



Фото 62. Май. Заготовка материалов на ДСУ.



Фото 62 и 63. Лот 1. Карьер км 16+600. Требуется привести устойчивость бортов карьера в безопасное состояние, т.е угол наклона борта карьера д.б. равным 70°(не более).



Фото 64. Карьер км 16+600. Ведутся работы по обеспечению устойчивости бортов карьера.



Фото 65. Борта карьера км.16+600 приведены в безопасное состояние





2023/01/31 14:07  
Фото 66. Лот 1. Объездная дорога на участке км. 22+000-23+000. Подлежит рекультивации.



Фото 67. Объездная дорога на участке км. 22+000-23+000. Произведена рекультивация.



2023/03/15 12:55  
Фото 68. Март. Пыль на грунтовом участке дороги км. 37+000-38+000



Фото 69. Лот 1. Гидроорошение грунтовых участков дороги на км. 37+000-38+800



2023/05/18 15:20  
Фото 70. Миссия АБР. Лот 1. Км. 02+706 (кольцевая развязка).



2023/05/18 16:18  
Фото 71. Миссия АБР. Лот 1. Производственная база. ДСУ



Фото 72. Лот 1. Лагерь Подрядчика. Кухонный блок.



Фото 73. Лот 2. Миссия АБР. Производственная база.



Фото 74. Лот 2. Миссия АБР. Производственная база. Участок ДСУ



Фото 75. Миссия АБР. Лот 2. Производственная база. АБЗ.



Фото 76. Производственная база АБЗ. Заграждение вокруг места хранения битума подлежит завершению



Фото 77. Производственная база АБЗ. Обеспечено завершение полного ограждения места хранения битума.





Фото 78 и 79. Требуется полив саженцев, высаженных вдоль проектной дороги на участке км. 9+350 по км.10+460. Июнь.

## Фотографии мониторинга на Лот 2



Фото 80. Март. Санитарное состояние территории стоянки строительной техники – удовлетворительное, загрязнения нефтепродуктами не наблюдалось.



Фото 81. Март. Санитарное состояние территории производственной базы, участок изготовления ЖБИ находится в удовлетворительном состоянии



Фото 82. Лот 2. Март. Санитарная очистка территории вдоль проектной дороги ПК 63+480



Фото 83. Лот 2. Март. Гидроорошение км 65+440





Фото 84. Лот 2. Март. Кладбище на км 68 справа от дороги: фундамент забора кладбища вдоль дороги засыпан грунтом в результате обустройства обочины дороги.



Фото 85. Лот 2. Март. Кладбище на км 68 справа от дороги: произведена очистка территории вдоль забора кладбища от засыпанного грунта



Фото 86. Лот 2. Март Кладбище на км 68 слева от дороги без ограждения и находится в непосредственной близости к дороге: в результате обустройства обочины дороги некоторые участки ограждения могилки были засыпаны грунтом



Фото 87. Лот 2. Март Кладбище на км 68 слева от дороги: после очистки участков ограждений могилки от засыпки грунта.



Фото 88. Заготовка строительных материалов на ДСУ.  
Март



Фото 89. Разработка карьера км.75+400. Май



Фото 90. Лот 2. Участок перед складом хранения ГСМ на территории производственной базы загрязненный нефтепродуктами и захлапленный мусором



Фото 91. Лот 2. Участок перед складом хранения ГСМ на территории производственной базы после очистки от загрязнений и мусора.



Фото 92. Лот 2. Территория производственной базы, участок изготовления ЖБИ. Роллив битума.



Фото 93. Лот 2. Территория производственной базы, участок изготовления ЖБИ. После очистки от розливов битума.





2023/03/17 19:10

Фото 94. Лот 2. Март. Полив саженцев.  
с.Чолпон, территория ДК.



2023/03/18 12:06

Фото 95. Лот 2. Март. Полив высаженных саженцев.  
С.Чолпон, территория ДК



2023/03/29 15:06

Фото 96. Лот 2. Подготовка площадки к высадке  
саженцев на участке спорткомплекса в с.Кок-Джар



2023/03/28 15:31

Фото 97. Лот 2. Подготовка участка к высадке  
саженцев в районе стадиона с.Кок-Жар.





Фото 98. Лот 2. Полив саженцев на участке спорткомплекса в с.Кок-Джар. Май.



Фото 99. Лот 2. Полив саженцев на участке ДК с.Чолпон. Май



Фото 100. Гидроорошение грунтовых участков дороги км. 69+840-71+000.



Фото 101. Пыль на грунтовом участке дороги в с.Чекилдек.



Фото 102. Полив саженцев на участке ДК с.Чолпон.



Фото 103. Полив саженцев на участке ДК с.Чолпон.





Фото 104 и 105. Требуется полив саженцев, высаженных на пришкольной территории с.Чекилдек



Фото 106. с. Кок-Джар. Свободный доступ домашнего скота на территорию высаженных саженцев, рядом со школьным стадионом



Фото 107. с. Кок-Джар, высаженные саженцы на территории рядом со школьным стадионом: не осуществляется должный полив саженцев.





Фото 108. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040  
Необходимо предусмотреть защитные мероприятия, предотвращающие попадание грунта в реку при производстве строительных работ.



Фото 109. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040  
Обеспечен отвод воды, предотвращающий попадание грунта в реку, при строительных работах.



Фото 110. Объездная дорога моста на км 86+261. р. Саздын-Суусу,. Строительство моста завершено, проезд по мосту открыт. Объездная дорога подлежит рекультивации.



Фото 111. Объездная дорога моста на км 88+795. р. Жар-Корунду. Строительство моста завершено, проезд по мосту открыт. Объездная дорога подлежит рекультивации.

### 3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

52. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.



## 1. Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУМОСКУ.

53. В таблице 9 перечень состояния дела по несоответствиям/нарушениям/рекомендациям, выявленных при посещении объектов с января по июнь 2023 г. В отчетном периоде выполнение смягчающих экологических мер можно оценить как удовлетворительное: несоответствия имели место в части загрязнения территории производственной базы отработанными маслами, а также несвоевременного пылеподавления на грунтовых участках дороги во время проезда транспортных средств, которые устранялись на местах. Имели место рекомендации о необходимости проведения рекультивации земель, отведенных под объездные дороги и увеличения частоты полива в жаркую погоду. Информация отражена в таблице 9.

**Таблица 9. Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУМОСКУ**

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
<b>Лот - 1</b>				
1	При разработке карьера на км.16+600 нарушены требования промышленной безопасности в части обеспечения устойчивости бортов карьера: угол наклона борта карьера равен 90°, что может привести к его обрушению (фото 62 и 63).	Привести борта карьера в устойчивое безопасное состояние, т.е угол наклона борта карьера д.б. равным 70°.	Немедленно	Выполнено. (фото 64 и 65)
2	2. Прекращено использование объездной дороги на км.22+000-23+000 (фото 66).	Обеспечить рекультивацию земель, отведенных под объездную дорогу	До 5 февраля 2023 г.	Выполнено. (фото 66)
3	3. Не обеспечен должный полив саженцев, высаженных вдоль проектной дороги на участке с км. 9+350 -10+460 (фото 78 и 79).	Обеспечить полив саженцев, в жаркую погоду увеличить частоту полива.	Постоянно.	Постоянно.
<b>Лот - 2</b>				
4	Фундамент забора кладбища, расположенного вдоль дороги на км. 68 справа и основания ограждений некоторых могил, расположенных слева засыпаны грунтом в результате обустройства обочины дороги (фото 84 и 85).	Обеспечить очистку от грунта	Срок до 21.03.2023 г.	Выполнено (фото 86, 87)
5	Производственная база. Загрязнение территории возле склада хранения ГСМ (фото 90)	Обеспечить очистку	Немедленно	Выполнено (фото 91)
6	Производственная база. Розлив битума на участке изготовления ЖБИ (фото 92)	Обеспечить очистку	Немедленно	Выполнено (фото 93)
7	Сточные воды после промывки бетоносмесительной установки	Обеспечить устройство водонепроницаемого	До 15 марта 2023 г.	В процессе.

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
	сбрасываются в водопроницаемую яму,	резервуара для сбора сточных вод от бетоносмесительной установки	До 22 июня 2023 г. Продлен до 10 июля 2023 г.	Продлено до 10 июля 2023 г.
8	Не обеспечен должный полив саженцев, высаженных на пришкольной территории в с.Чекилдек и с.Кок-Джар (фото 104, 105, 107).	Обеспечить полив саженцев, в жаркую погоду увеличить частоту полива.	Постоянно.	Постоянно.
9.	Строительство мостов на км. 86+261 и 88+795 завершено. Использование обьездной дороги прекращено (фото 110, 111).	Обеспечить рекультивацию земель, отведенных под обьездную дорогу	До 1 июля 2023 г.	В процессе
10.	Отсутствуют защитные меры по предотвращению попадания грунта в р.Мукандын-Суусу при строительных работах (фото 106).	Обеспечить предотвращение попадания грунта в реку.	До 1 июля 2023 г.	Выполнено (фото 110)

**Сводная информация несоответствий/рекомендаций на основании уведомлений за текущий отчетный период.**

Общее количество несоответствий/рекомендаций	8
Количество закрытых несоответствий/рекомендаций	7
Несоответствия, в процессе устранения	1
Процент закрытых несоответствий	87,5 %
Несоответствия, выявленные в течение отчетного периода	7
Несоответствия, закрытые в течение отчетного периода	6
Процент закрытых несоответствий	86 %



**Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.**

Число открытых несоответствий	-
Число закрытых несоответствий	3
Несоответствия, в процессе	1
Процент закрытия	100 %

### **3.4 Тенденции.**

54. За предыдущий отчетный период было отмечено 4 несоответствия. Из них 3 были устранены в течение предыдущего периода, и 1 несоответствие в процессе, так как должно было быть устранено в данном отчетном периоде. Несоответствие связано со сбросом сточных вод с бетоносмесительной установки (Лот 2) на рельеф (яму). Подрядчиком были начаты работы по устройству септика, но не завершены в отчетном периоде. Согласно информации Подрядчика, это связано с недостатком времени. По мнению Консультанта Подрядчиком недостаточно уделялось внимания. В отчетном периоде количество выявленных несоответствий – 8, из них устранены 7, один в процессе.

### **3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.**

55. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков.

## **4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

### **4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.**

56. Инструментальный мониторинг проводился в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУОСКУ. Социально чувствительные рецепторы и объекты повышенной экологической чувствительности перечислены в таблице 10.

**Таблица 10. Чувствительные рецепторы на проектных объектах.**

Лот 1:	Лот 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300</li> <li>• с.Таш-Сарай, км. 11+000</li> <li>• р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500</li> <li>• Ирригационный канал, км 12+055</li> <li>• р.Чу, гидропост, мост, км 42+600</li> <li>• Производственная база км 16+600</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• с. Кок-Жар км. 65+985</li> <li>• с.Чекилдек 70+003L</li> <li>• с.Эпкин, рялом с мечетью км 86+540</li> <li>• Производственная база км 81+500</li> <li>• р. Жоон-Арык км. 65+410</li> <li>• р.Саздын-Суусу км. 86+261</li> <li>• р.Мукандын-Суусу км.68+044</li> <li>• Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000</li> <li>• Кладбище с.Чекилдек км. 69+800</li> <li>• Кладбище с.Чолпон км. 82+800</li> </ul>

57. Инструментальный мониторинг уровней шума и вибрации осуществляет специализированная лаборатория "Profilab".

58. Отбор проб и лабораторные анализы качества воздуха и воды проводятся Департаментом экологического мониторинга (ДЭМ) при Государственном комитете по окружающей среде и климату (ГКЭК). В первом квартале 2022 г. была завершена передача ГКЭК в ведение Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

59. В отчетном периоде проведены: инструментальные замеры уровня шума и вибрации в апреле и лабораторные исследования качества воды и воздуха в июне. Задержки и переносы запланированных сроков и снижение частоты проведения мониторинга в отчетном периоде связаны с подготовкой и прохождением аккредитации лабораторий и поверки их оборудования за границей.

60. Подрядчик обеспечил проведение инструментального мониторинга качества воздуха, вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль Проектной дороги, а также на карьерах (Фото 112-117).



2023/4/12 16:12 Фото  
112. Лот 1. Балыкчы, кольцевая. Замеры уровня шума и вибрации



2023/06/01 09:28 Фото  
113. Лот 1. Производственная база км. 16+600. Замеры уровня качества воздуха.





Фото

114. Лот 2. Производственная база. ДСУ. Замеры уровня шума и вибрации



Фото

115. Лот 1. Отбор воды с ирригационного канала, км. 12+000.



Фото

116. Лот 2. Км. 65+410 Вода в реке Жоон-Арык отсутствует.



Фото

117. Лот 2. Км 88+795, река Жар-Корунду

61. Уровни шума и вибрации при работе ТС и оборудования Подрядчика в карьерах и на производственных базах, а также во время строительных работ находились в пределах предельно допустимых уровней (ПДУ). Уровни вибрации при работе строительного оборудования также были в пределах ПДУ.

62. Согласно результатов анализа воды имеет место превышения нормы ПДК содержания взвешенных веществ в следующих водных объектах на Лот 2: р. Мукандын-Суусу, р. Саздын-Суусу, р. Жар-Корунду. пробы воды были отобраны в реках по течению воды в точках выше и ниже места строительства мостов. Увеличение концентрации взвешенных веществ наблюдается на отрезке места строительства мостов: пробы воды были отобраны в реках по течению воды в точках выше и ниже мостов.

63. Вероятными причинами превышения взвешенных веществ в данных водных объектах могли быть попадание грунта в воду:

- при строительстве моста на км. 68+040 не обеспечены мероприятия по предотвращению попадания грунта в р. Мукандын-Суусу (фото 108).
- строительные работы по возведению моста на км.86+261 и км.88+795 уже завершены, но не обеспечены работы по разборке объездной дороги, построенной на период строительных работ. На данных участках, имеют место возможного осыпания и попадания грунта в реку (фото 110 и 111).

Таблица 11. Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27209 Долгота 76°0923722	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					69	97
Июнь 2023 г.	0,9±0,18	0,079±0,14	0,078±0,009	0,159±0,040			
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22214 Долгота 76°0425322	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
	апрель 2022 года						62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05		66
	Август 2022 г.						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>*</b>
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					55	101
	Июнь 2023 г.	1.1±0,22	0,078±0,014	0,088±0,011	0,246±0,062		
<b>72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробильная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14 Долгота 76°04'25.322 АБЗ Камнедробильная установка</b>	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0,25	0,48	84	
	июнь 2022 года	0,04	<0,05	0,35			
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					61	92
	Июнь 2023 г.	2.1±0,42	0,076±0,014	0,067±0,008	0,246±0,062		
<b>Карьер км 7+100 Широта 42°40'260 Долгота 76°09'23.222</b>	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90
	август 2021 года					50	91
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					70	90
	апрель 2021 года					Карьер не активен	

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>*</b>
	июнь 2021 года		Карьер не активен				
<b>Карьер км 9+000</b> Широта 42°38289 Долгота 76°0928622	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90
	Авг					49	90
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					62	94
	Июнь 2022 г.					53	66
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	69
	Июнь 2023 г.	1.1±0,42	0,053±0,014	0,036±0,008	0,16±0,062		
<b>Карьер км 26+800</b> Широта 42°29236 Долгота 76°0929422	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
<b>Карьер км 34+240</b>	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					53	90
	Июнь 2023 г.	2,0±0,3	0,06±0,014	0,04±0,008	0,15±0,06		
<b>Лот-2</b>							
<b>73. с.Кок-Жар км. 66+127</b>	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88



Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>*</b>
Широта 42°19'21.7" Долгота 75°6'52.3322"	Август (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	0,005	0,347	53	94
	апрель 2022 года						64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2		64
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					68	94
	Июнь 2023 г.	2,1±0,42	0,074±0,013	0,092±0,011	0,159±0,040		
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'24.4" Долгота 75°6'02.8022"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Декабрь (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0,27	60	96
	апрель 2022 года						70
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18		68
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	96
Июнь 2023 г.	0,1	0,074	0,058	0,159			

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>*</b>
<b>76. Производственная база</b>  <b>Карьер 81+200</b>  Широта 42°18'250 Долгота 75°47'28422	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года						80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4		45
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	97
	Июнь 2023 г.	2,11	0,076	0,067	0,238		
<b>село Эпкин км 86+000</b> <b>восточная сторона дороги</b> <b>широта 42°10'24</b> <b>Долгота 75°25'21</b>	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88
	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					63	90
	Июнь 2023 г.	2,1	0,077	0,076	0,189		

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	SO <sub>2</sub> мг/м <sup>3</sup>	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
<b>Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере</b>		<b>5</b>	<b>0.085</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>80</b>	<b>*</b>
<b>Карьер км. 71+500 северная сторона дороги</b>  Широта 42°18283 Долгота 75°5829522	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.						
	октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	89
Июнь 2023 г.	0,1	0,06	0,04	0,19			
<b>Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30</b>  Широта 42°19227 Долгота 75°5424522	август 2021 года					52	98
	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022						
	Октябрь 2022						
	Апрель 2023 г.					56	80
Июнь 2023 г.	1,1	0,078	0,088	0,4			

\*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Таблица 12. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК <sub>5</sub> , мгО <sub>2</sub> /дм <sup>3</sup>	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
<b>Лот 1</b>						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
	Июнь 2023	43	<0,005	0,87±0,226	3,20±0,96	Фоновые замеры
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись
	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	
	Июнь 2023 г.	43	0,0351±0,012	2,66±0,692	4,00±1,20	Естественный фон
150. р.Чу, Гидропост. Орто-Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	



	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г.	42	0,06 ±0,021	0,82±0,213	3,60±1,080	Естественный фон
<b>Лот 2</b>						
151.р.Жоон-Арыккм.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20	
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0	
	Июнь 2023 г. выше моста ниже моста	Вода отсутствовала				
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
	Июнь 2022г. выше моста ниже моста	15 14,5	0,04 0,04	1,9 1,7	17 15	
	Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
	Июнь 2023 г. выше моста ниже моста	30 29	<0,005 <0,005	0,68±0,177 1,16±0,302	2,8 4,80±1,44	Фоновая концентрации взвешенных веществ увеличена на 2 мг/л, при

						допустимой 0,75
153.п.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
	Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
	Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г. выше моста ниже моста	43 37,7	<0,005 <0,005	0,68±0,177 1,16±0,302	3,60±1,080 5,20±1,560	Фоновая концен-трации взвешен-ных веществ увеличена на 1, 2 мг/л, при допустимой 0,75
154. п.Жар- Корунду км. 88+795	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
	Июнь 2022 г. выше моста ниже моста	18 15	0,02 0,025	2,18 2,0	20 17	
	Сентябрь 2022	19	0,015	1,19	<3,0	
	Июнь 2023 г. выше моста ниже моста	31 33,5	<0,005 <0,005	0,68±0,177 1,16±0,302	2,8 6,00±1,80	Фоновая концен-трации взвешен-ных веществ увеличена на 3,2 мг/л, при допустимой 0,75

#### 4.2. Тенденции.

64. На основании данных текущего и прошлого периодов мониторинга наблюдается тенденция повышения ответственности со стороны подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, отмечается уменьшение повторяющихся ранее выявленных несоответствий со стороны подрядчика.

65. Имело место превышения нормы ПДК содержания взвешенных веществ в следующих водных объектах на Лот 2: р. Мукандын-Суусу, р. Саздын-Суусу, р.Жар-Корунду. Увеличение концентрации взвешенных веществ наблюдается на отрезке участка места строительства мостов: пробы воды были отобраны в реках по течению воды в точках выше и ниже мостов. Вероятными причинами превышения взвешенных веществ в данных водных объектах могло быть попадание грунта в воду:

- при строительстве моста на км. 68+040 не обеспечены мероприятия по предотвращению попадания грунта в р. Мукандын-Суусу (фото 108).
- строительные работы по возведению моста на км.86+261 и км.88+795 уже завершены, но не обеспечены работы по разборке объездной дороги, построенной на период строительных работ. На данных участках, имеют место возможного осыпания и попадания грунта в реку (фото 110 и 111).

В целях предотвращения попадания грунта в водные объекты Подрядчику было рекомендовано: - обеспечить соответствующий должный отвод воды, исключающий попадание грунта в реку Мукандын-Суусу, по завершению работ провести лабораторные исследования воды на содержание взвешенных веществ. Данная рекомендация выполнена (фото 111). Требуется провести лабораторные исследования.

- обеспечить разборку временных объездных дорог и рекультивацию данных участков земель, использованных под объездную дорогу, на время строительства моста на км. 86+261 и км.88+795. По завершению работ провести лабораторные исследования воды на содержание взвешенных веществ в реках Саздын-Суусу, Жар-Корунду по их течению в местах выше и ниже моста в срок до 15 июля 2023 г.

### **4.3. Резюме итогов мониторинга.**

66. За этот отчетный период работа Подрядчика оценивается как удовлетворительная. Подрядчик обеспечил своевременное устранение несоответствий и рекомендаций по исполнению ПУМОСКУ. Лишь одно несоответствие не удалось завершить к установленному сроку. КСН будет продолжать тесно сотрудничать с Подрядчиком и субподрядчиками для поддержания соответствия Проекта экологическим гарантиям.

67. В отчетном периоде проведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации в апреле и качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода) в июне. В соответствии с Планом инструментального мониторинга в отчетном периоде исследования качества воды, воздуха и замеры уровня шума и вибрации должно были проведены 3 раза. Задержки и переносы запланированных сроков и снижение частоты проведения мониторинга в отчетном периоде связаны с подготовкой и прохождением аккредитации лабораторий и поверки их оборудования за границей.

68. По результатам инструментальных исследований качества воздуха и уровней шума и вибрации можно сделать вывод о том, что воздействие строительных работ на окружающую среду не вызывает отрицательного воздействия так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воздухе находятся в пределах установленных ПДК и ПДУ.

## **4.4 Использование материальных ресурсов.**

### **4.4.1 Текущий период.**

#### **Водные ресурсы**

69. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагерь, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон



обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники вблизи мест расположения лагерей. Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

70. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 13.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.
- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

**Таблицы 13. Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.**

№	Источники воды.	GPS координаттар.
<i>For Lot 1</i>		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
<i>For Лот-2</i>		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

**Заполнители и Инертные материалы.**

71. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

72. По состоянию на конец июня 2023 года у Подрядчика в распоряжении находится 21 карьеров для добычи строительного материала. В таблице 14 приведена характеристика данных карьеров.

Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду при разработке карьеров, предусмотренные Планом управления карьеров, исполняются, а именно: почвенно-растительный слой снят, границы территории карьера обозначены, орошение изымаемого материала и подъездных путей к карьере производится.

В отчетном периоде велась разработка карьеров на км.16+600, км. 22+700 и км.34+240 на Лот 1 и разработка карьеров на км. 71+500, 75+400, км.81+300, км.86+000 и км.89+093 на Лот 2.

**Таблица 14. Характеристика карьеров.**

№ карьеров	Местоположение		Запасы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
	пикетаж	село				
Лот 1						
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 м	Нет
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 м	Нет
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м	Нет
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 м	Нет
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м	Да
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м	Да
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м	Да
№8	км. 19+360		66 500	22,16		Нет
№9	км. 20+600		65 600	1,64	120 м	Нет
№10	км. 22+700		380 000	9,5	37 м	Нет
№11	км. 26+800		488 000	12,2	80 м	Отработан
№ 12	км. 34+240		245 600	6.14	325 м	Да
№ 13	км. 39+450		164 000	4.1	520 м	Нет
№ 14	км 43+400		124 000	3.1	40 м	Нет
Лот 2						
№15	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Отработан
№16	км. 75+400		108 000	2,7	30 м.	Да
№ 17	км.81+200		-	5,6	50 м	Нет
№18	км 81+400		375 000	7,5		Нет
№19	км 81+400		305 000	6,1		Нет
№ 20	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м	Да
№ 21	км. 89+093		105 145	0.77		Да

### **Цемент, асфальт и арматурные стержни.**

73. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

**ГСМ.** Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

#### 4.4.2 Совокупное использование ресурсов.

74. С начала реализации проекта до конца июня 2023 г. Подрядчик вывез из карьеров 459 507 м<sup>3</sup> отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 487 444 м<sup>3</sup> этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для полива рабочих площадок у Подрядчика в настоящее время имеется 12 водовозов, которые используются по всему Лоту 1 и Лоту 2. С наступлением жаркой погоды налажено регулярное гидроорошение грунтовых участков дороги, но учитывая жаркую погоду все равно отмечается пыление на дороге. Вода также используется для технологических целей: для приготовления бетонных смесей на БСУ и производственных нужд: промывки БСУ после завершения технологического процесса приготовления бетонной смеси и промывки емкостей автобетономешалки. Таблица 15 представляет собой сводку использования строительных материалов Подрядчиком на 30 июня 2023 г.

Таблица 15. Использование строительных материалов Подрядчиком.

Материал	Общая потребность	Накопленный объем	Завершено%	Запас	Единицы
Битум	13507	10074	75%	3433	тонны
Инертный материал	273146	165688	60,6%	150770	тонны
Щебень	354836	284364	80%	74981	тонны

#### 4.5 Управление отходами.

75. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодная грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

76. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 16 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 17 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

*Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).*

*Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской*



сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

**Таблица 16. Характеристика мест отвала непригодного грунта.**

№	Местоположение		Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 июня 2023 г.	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж, км	Село		Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
<b>Лот-1</b>									
1	12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Активен	Удовлетворительно. Требуется разравнивание.
2	40+360		30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Активен	Удовлетворительно. Требуется разравнивание
<b>Лот-2</b>									
3	65+180		410 (LS)				918		Удовлетворительно. Разравнен.
4	65+300		1( RS)				2632		Удовлетворительно. Разравнен.
5	65+520		29(LS)				2207		Удовлетворительно. Разравнен
6	65+520		RS				3049		Удовлетворительно. Разравнен.
7	70+180		400(LS)				11704		Удовлетворительное. Грунт разравнен.
8	71+640	-	12 (LS)	3850	4	5 401	14691	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
9	71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	8758	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.
10	80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Активен	Требуется выравнивание
11	89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Активен	Удовлетворительное. Грунт распределен и выровнен.

**Таблица 17. Характеристика мест отвалов старого вскрытого асфальта**

№	Местоположение	Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 июня 2023 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Lot 1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Активный	Удовлетворительное. Требуется выравнивание.
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Деятельность завершена	
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Деятельность завершена	Удовлетворительное. Старый асфальт распределен и выровнен.

	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Старый асфальт распределен и выровнен. Отвал рекультивирован.
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Активен	Требуется выравнивание.
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Активен	Требуется выравнивание.
	Км 40+360		106400			4500		Требуется выравнивание.
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Активен	Удовлетворительное.
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Все еще активен	Удовлетворительно. Старый асфальт распределен и выровнен.

77. Твердые бытовые отходы вывозятся (фото 118-122) и размещаются на городской свалке в Балыкчы и с. Чолпон. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 118. Лот 1. Вывоз ТБО с производственной базы



Фото 119. Лот 1. Вывоз ТБО с производственной базы



79. В отчетном периоде общий объем зачищенного асфальта с Лот 1 составил 5 880 м<sup>3</sup>. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 18. Общий объем скарифицированных материалов с Лота 2 составил 630 м<sup>3</sup>.

80. Твердые отходы, образовавшиеся в результате деятельности рабочих, проживающих в лагерях, собираются Балыкчинским муниципальным управлением и размещаются на Балыкчинском муниципальном полигоне. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердых бытовых отходов за отчетный период по Лоту 1 составил 11 250 кг, по Лоту 2 – 2 000 кг. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал". Объем вывезенных сточных вод с Лот 1 составил 11,4 тн, с Лот 2 – 6 тн.

#### **4.5.2 Совокупное образование отходов.**

81. Основная часть образовавшихся производственных отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем производственных отходов с начала реализации проекта до конца июня 2023 г. составляет 167 492 м<sup>3</sup>. Совокупный объем твердых и жидких бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составляет 43,1 тн.

82. Учет количества различных видов жидких отходов не ведется, так как их трудно подсчитать. Однако сточные воды из кухни, прачечной и туалетов собираются в трехкамерные септики, которые опорожняются муниципальными санитарными службами. Сточные воды с заводов по производству бетонных смесей собираются в трехкамерный резервуар через облицованный канал. Резервуар изготовлен из непроницаемого бетона.

#### **4.6 Здоровье и безопасность.**

##### **4.6.1 Здоровье и безопасность населения.**

83. За этот отчетный период не было никаких инцидентов или несчастных случаев, связанных со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

##### **4.6.2 Health and safety of workers.**

84. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилые городки Подрядчика на Лотах 1 и 2 содержатся в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам (Фото 41-54). Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

85. В лагере на Лоте 1 и Лоте 2 созданы условия для личной гигиены: имеется санузел с душевой кабиной, средства личной гигиены в каждом номере. Обеспечен "вход" и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале учета. Больницы в Балыкчы и Кочкор. В Кочкоре заключены договора на оказание медицинских услуг. Подрядчик выполняет "План реагирования, профилактики и предотвращения распространения КОВИД-19". В сентябре 2021 г. проведена вакцинация 99% работников Лот 2.



86. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика для Лота 1 и Лота 2:

- Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.
- Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.
- Установленные пожарные щиты и огнетушители.

#### 4.7. Тренинги.

Некоторые тренинги проводились для проекта в течение предыдущих лет, о чем говорилось в предыдущих отчетах. В отчетном периоде 28 апреля местным специалистом Консультанта по охране окружающей среде, совместно с инженером по безопасности был проведен тренинг по защитным экологическим мерам и мерам безопасности, предусмотренных в ПУМОСКУ для персонала Подрядчика (фото 124, 125). За весь период реализации проекта на сегодняшний день проведено 6 тренингов по ООС и 4 тренинга по ТБ.

Международным и местным специалистами АБР по экологическим защитным мерам 25-26 мая 2023 г. проведен двухдневный семинар по защитным мерам для сотрудников Консультанта и Подрядчика, задействованными в проектах АБР. Семинар был очень интересным и полезным, особенно его практическая часть (фото 126).



Фото 124. Лот 1. Тренинг по экологическим защитным мерам и исполнению ПУМОСКУ и фото 125 на Лот 2.



Фото 126. Семинар АБР

## **5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.**

### **5.1 Обзор СРПУОС.**

88. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТик КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями
2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами
6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

89. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно с учетом текущей эпидемиологической ситуации.

90. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ.

## **6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.**

### **6.1 Передовая практика.**

91. Примером «Хорошей практики» в отчетном периоде можно отметить высокий уровень и оперативность взаимодействия АБР, ГРП, Консультанта и Подрядчика при реализации Политики АБР по защитным мерам и требованиям ПУОСКУ при обнаружении захоронения во время производства строительных работ, а именно:

16 мая 2023 г. во время производства строительных работ на Лот 2 на участке дороги км. 62+050 с. Тендик, рядом с существующим кладбищем: при снятии существующего старого полотна дороги под его основанием обнаружено захоронение/ могилка (фото 127).

Незамедлительно Подрядчик в устной форме известил Консультанта и позже направил официальное письмо по данному факту в адрес ГРП и Консультанта. Строительные работы на данном участке были остановлены.

На участок выехали помощник Инженера и экологи Консультанта и Подрядчика (фото 128).

О захоронении немедленно были проинформированы глава айыл окмоту и глава местного духовенства села.

Со стороны местного имама Подрядчику было предложено осуществить перезахоронение, без проведения археологических исследований, так как с устной информации главы айыл окмоту данное захоронение было осуществлено в современную эпоху.

После проведенных консультаций с местным археологом были получены разъяснения по необходимым мерам, для принятия действий в данном случае в соответствии с требованием Законодательства КР, а также политики по защитным мерам АБР.

В тот же день экологи Консультанта и Подрядчика встретились с главой айыл-окмоту, получить какое-либо документальное подтверждение или архивные данные по обнаруженному захоронению от айыл окмоту не получилось по причине отсутствия архивных документов.

На участок был приглашен имам мечети с.Тендик. Имам мечети с.Тендик прибыл на участок в тот же день 16 мая 2023 г. и прочитал Куран (молитву) и осмотрел захоронение (фото 128, 129) и информировал, что данное захоронение осуществлено в современную эпоху.

Подрядчиком в соответствии с полученными инструкциями от ГРП и Консультанта, были предприняты следующие действия:

1. На участок обнаружения захоронения был приглашен археолог для проведения археологического обследования обнаруженного захоронения.
2. 20 мая 2023 г. археолог провел обследование место захоронения (фото 130, 131). По результатам археологического обследования было установлено, что данное захоронение является современным мусульманским погребением, соответствующей второй половине 19 века и первой половины 20 века и не относится к ОИКН.
3. В соответствии с заключением археологического обследования было осуществлено перезахоронение останков на рядом расположенном кладбище (фото 134) и по мусульманским традициям прочитан Куран с жертвоприношением (фото 133).

18 мая Миссия АБР во время посещения сайта посетил место обнаруженного захоронения (фото 132).



Фото 127. Лот 2. Обнаруженное захоронение, под основанием существующей дороги на км 62+500, с.Тендик.



Фото 128. Лот 2. Км. 62+500. С.Тендик. Осмотр Консультантом и имамом места обнаруженного захоронения.





Фото 129. Лот 2. Осмотр захоронения имамом мечети с.Тендик.



Фото 130. Лот 2. Км. 62+500. Обследование захоронения археологом.



Фото 131. Лот 2. Обследование археологом захоронения на км.62+500.



Фото 132. Лот 2. село Тендик, км. 62+500. Миссия АБР. Осмотр обнаруженного места захоронения.



Фото 133. Лот 2.Имамом прочитана молитва и осуществлено жертвоприношение



Фото 134. Лот 2. Место нового захоронения

## 6.2 Возможности для улучшения.

92. КСН рекомендует включить следующие мероприятия для улучшения текущей практики:



- Предоставление необходимых СИЗ рабочим и персоналу как КСН, так и Подрядчика, включая каску, защитные ботинки или сапоги. Специальные СИЗ должны быть предоставлены для опасных работ, включая страховочные ремни для работ на высоте (если применимо), защитную маску для сварщиков, защитные перчатки для механических рабочих и т.д.
- Завершить работы по устройству септика с водонепроницаемым основанием для сбора сточных вод после промывки БСУ (бетонно-смесительной установки) и емкостей автобетономешалки.
- Обеспечивать своевременный инструментальный мониторинг качества компонентов окружающей среды

## **7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.**

### **7.1 Выводы.**

93. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий были устранены Подрядчиком в установленные сроки.

### **7.2 Рекомендации.**

94. КСН рекомендует приступить к реализации предложений по улучшению, перечисленных в разделе 6.2.